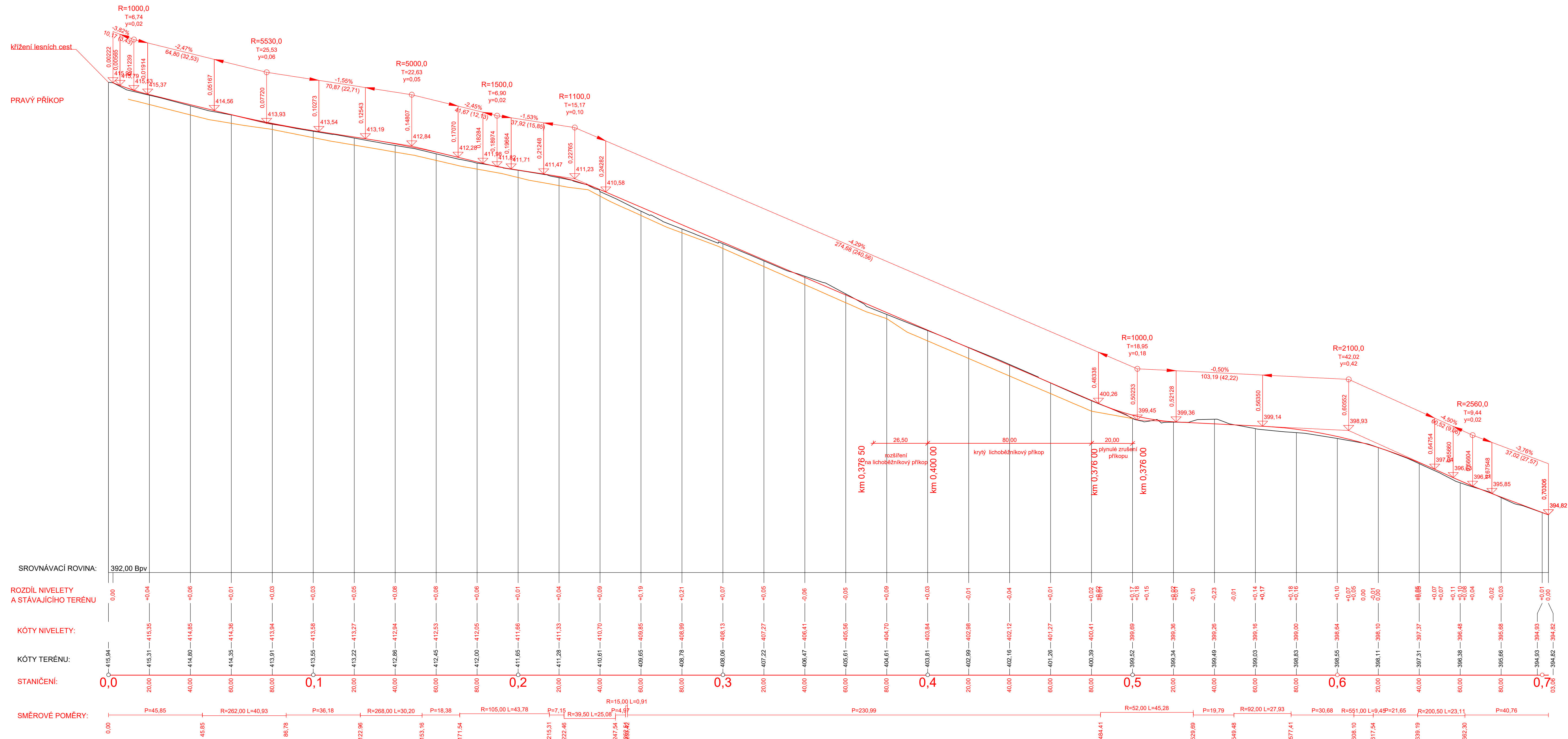


Podrobný podélný profil: Úsek - 2 M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,70306



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Hlavní inženýr projektu:</i> ING. MARTIN VLASÁK</p> <p><i>Garant profese:</i> -</p>
---	---

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. MARTIN VLASÁK	ING. JAROSLAV MACHÁČEK	ING. VÍT HOZNOUR

Název akce:

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy:	17 186 209
Projektový stupeň:	DUSP + PDPS

Část:

Datum:	
--------	--

OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU

Číslo části: D.2.1.11

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - PRAVÝ BŘEH	1:1000/100	5x1,5A4
SITUACE 2. ÚSEK	Číslo přílohy:	3.2.2